

Vägmarkeringsfabriken i Linköping växer

Förbättrad arbetsmiljö och ökad kapacitet på Svevias fabrik i Linköping som tillverkar termoplast till vägmarkering. Årets tillverkning räcker för att måla en motorväg mellan Ystad och Kiruna.

Fabriken står för tillverkning av hela Svevias förbrukning av termoplast till vägmarkering. De säljer även till andra vägentreprenörer i Sverige men exporterar också till Italien, Tyskland, Norge och Rumänien.

– I år räknar vi med en tillverkningsvolym på cirka 9000 ton vilket motsvarar vägmarkering för en 190 mil lång motorväg. Det motsvarar ungefär en sträcka mellan Ystad och Kiruna, säger Magnus Fredriksson, arbetschef på Svevia.

Svevia startade tillverkningen i Linköping 2007 och har under åren investerat i den växande verksamheten. I år har man gjort investeringar på fyra miljoner kronor genom att:

- Förbättrat råvaruflödet från lagret in till produktionsanläggningen
- Investerat i en automatiserad förpackningslina med rullbanor, robot och sträckhuvmaskin
- Installerat ytterligare kapacitet för att minska dammet i lokalen
- Gjort energisparåtgärder genom byte av portar så att samtliga går att styra med radio från truckarna

– Investeringen har både gett oss en förbättrad arbetsmiljö och en ökad tillverkningskapacitet. Vi har nu kapacitet att med ett extra skift kunna producera totalt 15 000 ton. Och för att klara den ökade volymen har vi nyligen fått nyanställa en person för att lasta och lossa gods.

Den 19 juni klockan 09.00 invigs den nya förpackningslinan.

För mer information:

Magnus Fredriksson, arbetschef Vägmarkering, tfn: 013 – 24 46 44