

Ny vägbro över järnväg i Garnvik, utanför Linköping

Med en tillfällig vägbro och en portal över järnvägsspåret kan både bil- och tågtrafik fungera samtidigt som Svevia bygger en helt ny vägbro över järnvägsspåret.

Vägbron över järnvägen i Garnvik är i alltför dåligt skick och behöver bytas ut helt. Samtidigt behöver vägsträckan, väg 687 mellan Brokind och Linköping i Östergötland, fortsätta fungera. Nu har Svevia fått uppdrag av Trafikverket att bygga en ny vägbro och sedan under ett tillfälligt stopp för järnvägstrafiken, riva den befintliga bron.

– Även broar har en begränsad livslängd. Här behövs det en ny bro och samtidigt kan kurvan i anslutning till bron rätas ut så att trafiksäkerheten kan förbättras något. Den tillfälliga bron är en bra lösning för att ändå kunna hålla vägsträckan öppen, men trafikflödet kan komma ändå att påverkas till viss del då den tillfälliga bron är en enfilig bro säger Jörgen Kernell, Svevia.

När den nya tillfälliga bron är på plats kommer den gamla bron rivas under ett nattuppehåll.

– Vi kommer bygga en tillfällig formportal över spåret, för att på ett säkert sätt kunna utföra broarbetet samtidigt som tågtrafiken kommer att fungera som vanligt.

Projektet startar under november månad och ska vara avslutat under sommaren 2015. Anbudet är värt åtta miljoner kronor.

– Det här är den typen av utmaningar som vi gillar. Planering, mark- och betongarbeten med säkerheten i högsta fokus passar vår kompetensprofil mycket bra.

För ytterligare information kontakta:

Jörgen Kernell, arbetschef, Svevia, tfn; 013-24 46 16