

Ombyggnad av väg 392 och ökad säkerhet i Kalix och Överkalix

Svevia ska på uppdrag av Trafikverket bygga en mer hållbar väg och bättre lösningar för ökad trafiksäkerhet i Kalix och Överkalix.

Väg 392 längs Kalixälven ska delvis renoveras för att minska risken för att vägen påverkas av det ständigt rinnande vattnet.

– Rinnande vatten är en naturkraft som har stark påverkan på vägar och infrastruktur. Uppdraget är en så kallad riskreducering och betyder att vi förbättrar och renoverar de befintliga lösningar som finns för att leda vattnet från berget genom ledningar, brunnar och vägtrummor i stället för genom vägkroppen, säger Jörgen Wikman, Svevia.

Uppdraget för riskreducering omfattar byte av dräneringsrör, att befintliga brunnar för dagvatten och inspektion som idag är av betong ersätts med mer moderna trummor i plast och att vägbanken ner mot älven förstärks med ett erosionsskydd. Samtidigt förbättras vägen med ett nytt bärlager och ny asfalt. Arbetet kommer att ske i etapper och ska vara helt färdigställt till hösten 2016.

I anslutning till projektet utförs också två trafiksäkerhetshöjande åtgärder som ska vara klara redan i höst.

– Det är Överkalixborna som får en trottoar på väg 796 på den delen som leder in till centrum. Och i Kalix ska vi bygga en timglasformad busshållplats på väg 721. Det betyder att vägen smalnar av som ett timglas, så när bussen stannar kan inga bilar köra förbi. En bra och trafiksäker lösning för avstigande barn som kommer med skolbussen. Vi ska också byta vägtrummor på en intilliggande cykelbana.

Anbudet är värt 11, 6 miljoner kronor.

För ytterligare information kontakta:

Jörgen Wikman, entreprenadingsenjör, Svevia, tfn; 010-458 13 68